

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

OCTUBRE 2015

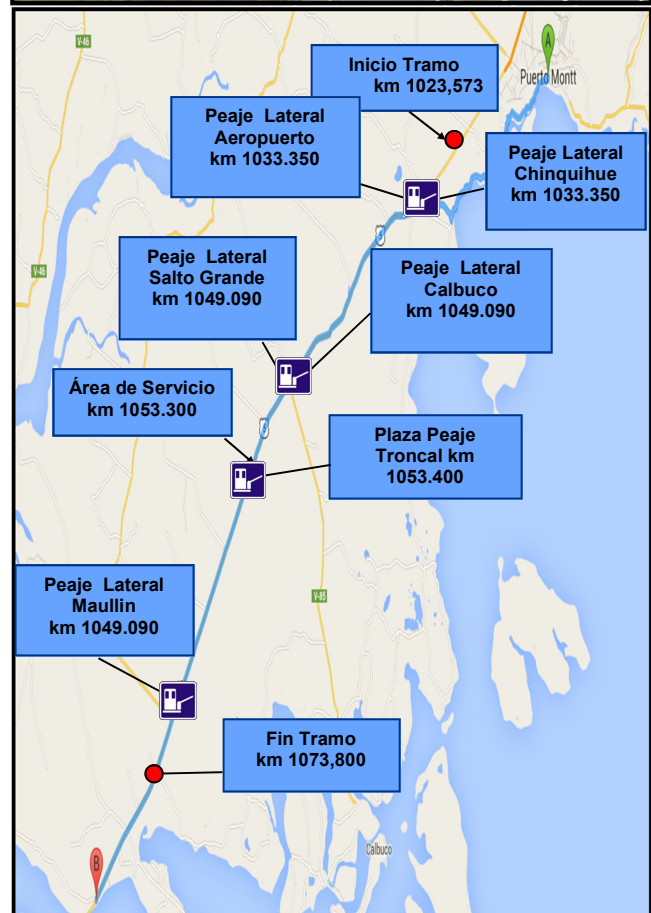
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua es una vía con características de Autorruta ubicada entre los kilómetros 1023.573 y 1073.800 en la Región de los Lagos, emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Maullín.

La vía está diseñada con dos pistas por sentido de circulación segregadas, con velocidades de circulación máxima de 120 K/H en toda su extensión, con algunas restricciones a 100 K/H.

El pavimento de la nueva calzada es de aglomerado asfáltico, además los pavimentos preexistentes tanto de asfalto como de hormigón, fueron rehabilitados, cuenta con 1 atravesado y 8 enlaces desnivelados, 28 puentes, 12 pasarelas, calles de servicio asfaltadas y otras con DTS, 1 plaza de peaje troncal, 3 plazas de peajes laterales, 1 plaza de pesaje, 1 área de servicio y 44 postes SOS.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua
Sociedad Concesionaria	Ruta del Canal S.A
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 131 del 10.02.2010
Inicio de Concesión	04-05-2010(Publicación D.O)
Plazo de Concesión	40 años (480 meses).
Kilómetros Concesionados	55 Kilómetros
Kilometro de: Inicio Termino	1023,573 1073,800 Ruta 5 Sur
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Res. DGOP N° 2189 del 20.06.2014.
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Res. DGOP N° 4373 del 11.11.2014.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 4.125.000 UF 4.319.534,17
Convenios Complementarios	CC Ad-Ref. N°1 aprobado por DS MOP 38 del 13.01.2014
Accionistas y su participación	Concesiones Viarias Chile S.A 51% Fondo de Inversión Público Global (Penta Las Américas) 49 %
Asesoría Inspección Fiscal	R & Q Ingeniería Soc. Anónima
Call Center	065-2438888
Fono Emergencia	065-2438888
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	1
Estacionamiento de Camiones	1
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	0
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutadelcanal.cl

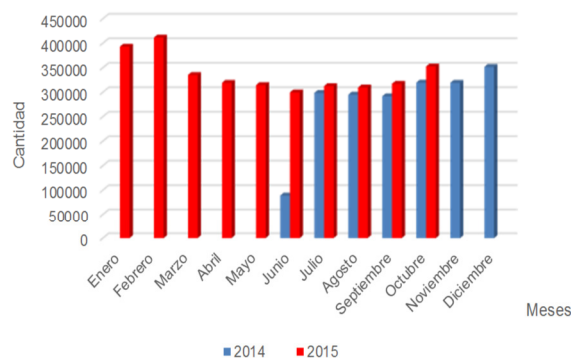


CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

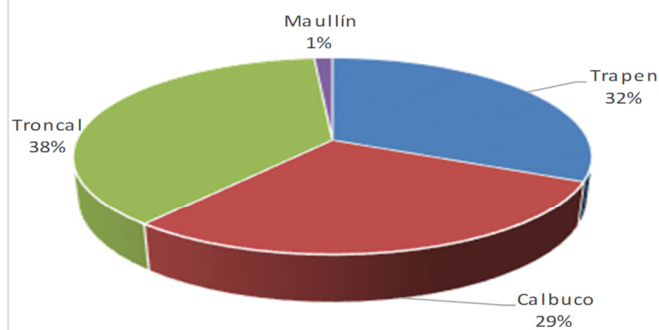
OCTUBRE 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

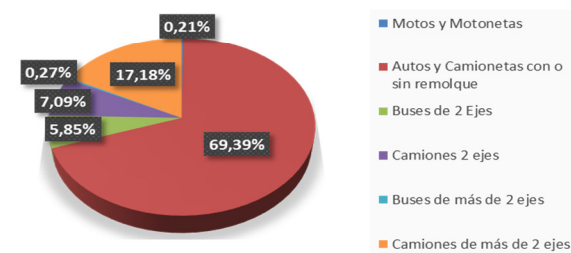
Flujo Vehicular Comparativo. Años 2014-2015



Flujo Vehicular por Plaza de peaje



Flujo Vehicular por Categorías



El flujo vehicular el mes de Octubre 2015 corresponde a 352.440 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. Este mes el flujo vehicular aumentó en un 11% respecto al mes de Septiembre 2015. Además el 78% de flujo corresponde a vehículos livianos, y el 22% de flujo restante a vehículos pesados.

Flujo vehicular acumulado año 2014-2015

Año\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2014						88.837	298.378	294.882	291.686	319.574	318.959	351.426
2015	393.045	411.700	335.054	319.168	314.445	299.521	312.456	309.570	317.072	352.440		

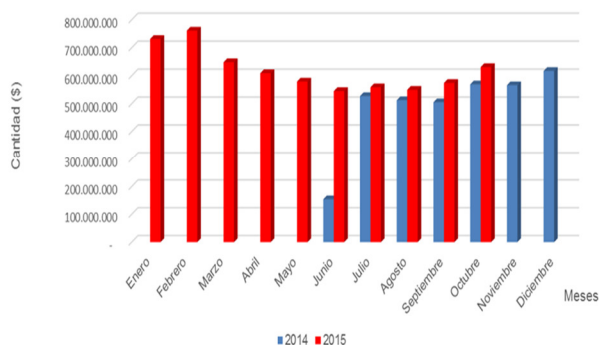
3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los ingresos acumulados del año 2015, corresponden a un monto de \$ 6.186.022.850

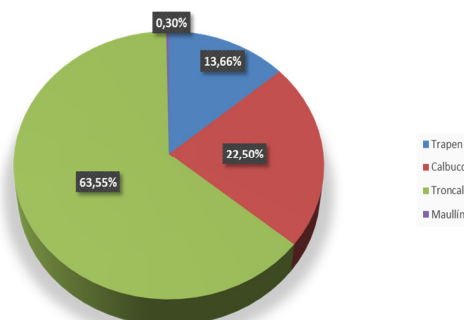
El ingreso de Octubre 2015 corresponde a \$ 630.746.650. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal con el 63,55%.

Mes/Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2014						\$ 153.925.950	\$ 527.042.250	\$ 512.174.950	\$ 505.090.500	\$ 568.885.250	\$ 565.824.200	\$ 616.827.050
2015	\$ 731.263.500	\$ 761.016.700	\$ 648.214.950	\$ 608.955.050	\$ 578.893.600	\$ 544.846.200	\$ 558.646.850	\$ 549.413.900	\$ 574.025.450	\$ 630.746.650		

Ingresos Mensuales Comparativos 2014-2015



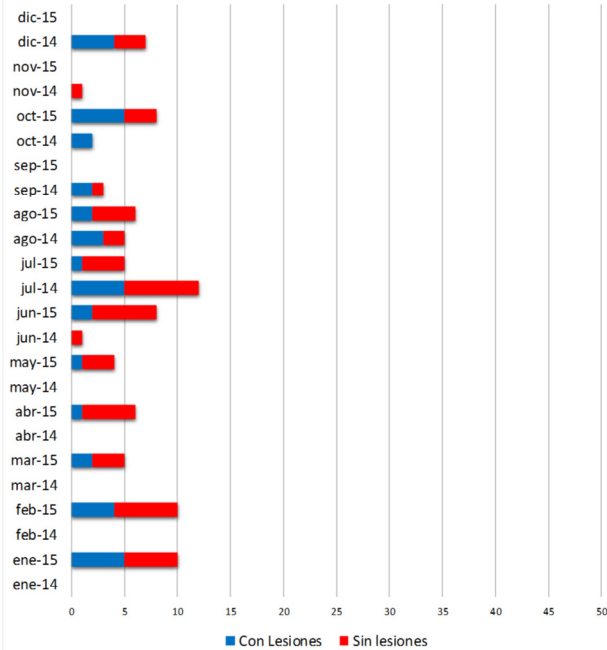
Ingreso por Plaza de Peaje



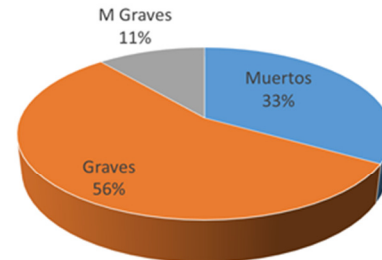
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

OCTUBRE 2015

4. ACCIDENTES



Consecuencias de Accidentes



Tipos de accidentes

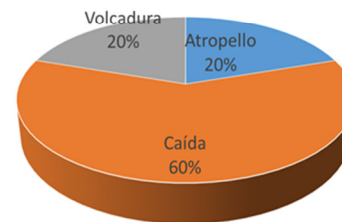


Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones. Años 2014-2015.

Accidentes Año 2014-2015																									
Características	ene-14	ene-15	feb-14	feb-15	mar-14	mar-15	abr-14	abr-15	may-14	may-15	jun-14	jun-15	jul-14	jul-15	ago-14	ago-15	sep-14	sep-15	oct-14	oct-15	nov-14	nov-15	dic-14	dic-15	Total de accidentados
Con Lesiones	0	5	0	4	0	2	0	1	0	1	0	2	5	1	3	2	2	0	2	5	0	0	4	0	39
Sin lesiones	0	5	0	6	0	3	0	5	0	3	1	6	7	4	2	4	1	0	0	3	1	0	3	0	54
Sub-Total de accidentes	0	10	0	10	0	5	0	6	0	4	1	8	12	5	5	6	3	0	2	8	1	0	7	0	93

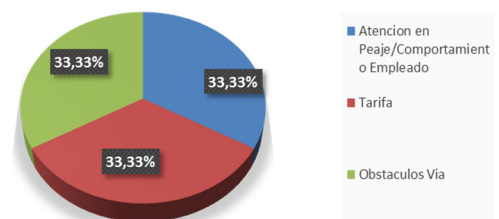
Accidentes Acumulados Anuales. (Años 2014-2015)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de accidentes					
	Total	Con Lesiones	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2014	31	16	2	2	5	13	22	0	0	0	0	4	12
2015	62	23	4	6	6	19	35	4	1	4	1	6	7

5. Reclamo de Usuarios

Los reclamos de usuarios para el mes de octubre se clasifican en 3 grupos, registrándose se registraron 2 reclamos menos que el mes anterior.

Mes	sep-15	oct-15	Total
Atención Peaje/Comportamiento Empleado	1	1	2
Tarifa	1	1	2
Obstáculos en Vía	0	1	1
Daños por Terceros	3	0	3
Total	5	3	8



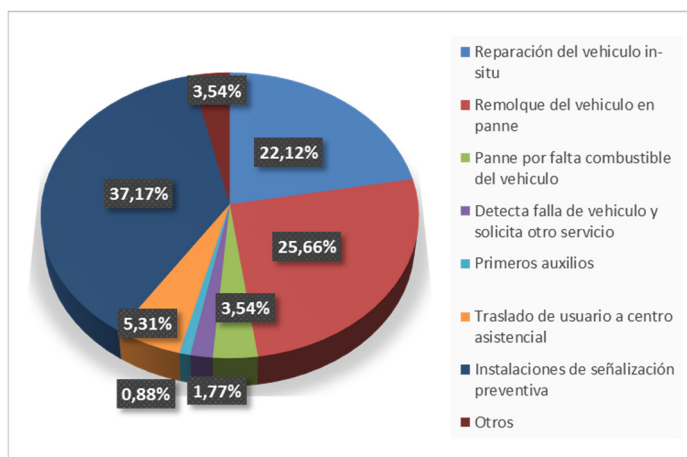
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

OCTUBRE 2015

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	24	42	0	0	4	0	2	43	5	120
Febrero	19	25	0	0	6	1	5	34	0	90
Marzo	12	30	0	0	1	0	5	38	0	86
Abril	14	27	0	0	5	0	1	30	6	83
Mayo	13	42	0	0	3	0	3	43	3	107
Junio	33	39	4	0	13	6	4	18	2	119
Julio	24	33	2	7	2	2	2	25	2	99
Agosto	24	21	4	11	3	1	2	21	1	88
Septiembre	27	13	0	0	5	0	1	34	4	84
Octubre	25	29	4	2	1	0	6	42	4	113
Noviembre										0
Diciembre										0
TOTAL	215	301	14	20	43	10	31	328	27	989

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.



Durante el mes de Octubre 2015, se efectuaron 113 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: postes S.OS, ambulancia, grúa, y patrullas. El principal requerimiento fue la instalación de señalización preventiva con un 37,17%, le sigue remolque de vehículo en panne con un 25,66% y reparación de vehículo in situ con 22,12%.

7. HECHOS RELEVANTES

En el transcurso del mes de octubre ocurrieron los siguientes hechos relevantes

- Viernes 16 de octubre, a las 16:00 hrs. se realiza reunión de coordinación para la ejecución de la obra de arte en enlace Calbuco en el que se solicita a la empresa que ejecutara dicha obra que entregue formalmente la descripción de las obras con el nombre de los responsables de la obra, carta gantt indicando la de duración del proyecto, entrega seguros de construcción y daños a terceros, proyecto de seguridad vial con esquemas de señalización.
- Lunes 19 de octubre, a las 1:00 a.m. por medio de la carta EXP0258/2015 de fecha 19 de octubre de 2015, informa de asalto el día 17 de octubre delincuentes ingresaron a la estación de pesaje izquierda de la Plaza de Pesaje Calbuco, sustrayendo equipos computacionales y Electrónicos. Para ingresar rompieron la ventana trasera del recinto, también informa daños en letreros del eje Alessandri por accidentes automovilístico.
- Lunes 23 de octubre, se da inicio a la construcción de obra artística en enlace Calbuco.
- Jueves 26 de octubre, por medio de la carta 0263/2015 de fecha 26.10.2015 la Sociedad Concesionaria informa que ha realizado una reunión de coordinación de emergencias (contingencias de incendio y accidentes) en conjunto con la ONEMI, Carabineros, Bomberos y la Inspección Fiscal.
- Viernes 27 de octubre, se paralizan las obras que se ejecutan en enlace Calbuco, Carta EXP0266/2015 de fecha 27.10.2015 la Sociedad Concesionaria informa la falta de antecedentes (seguros comprometidos para la ejecución de la obra, proyecto de seguridad vial y esquemas de señalización).
- Viernes 30 de octubre, a las 12:00 con equipo SCRIM se comienza medición de fricción, por parte del MOP, dentro del tramo Puerto Montt – Pargua.